

CarneL de Route
de
M^r Audouin Dubreuil

1922
Janvier
La-Solde

LAD.

TENANT

TRUD. HOMME

POIVRE

Michelin
HANADA

Pa 18 15

Ps 10
f. 10

Duclos C^{DT} 15 AB ind.

Pas de charmeaux



C A R N E T D E R O U T E

JANVIER 1922

- 4 Mercredi - A Paris; Embarquement pour Marseille des deux premières voitures de ravitaillement
- 6 Vendredi - Départ de Paris de Maurice PLNAUD, PRUDHOMME et de l'Adjudant POIVRE
- 7 Samedi - A Marseille - Embarquement des voitures et du personnel sur le TIMGAD
- 8 Dimanche - Arrivée à Alger
- 9 Lundi - Débarquement des deux voitures, de huit cents litres d'huile et de 4 caisses de vivres
- 10 Mardi
- 11 Mercredi - Equipe monte les venturis et fait un arrache embrayage - Visites de nombreuses notabilités algériennes au Palais du moteur pour voir les voitures
- 12 Jeudi - Arrivée des caisses de rechange et d'outillage
- 13 Vendredi - Arrivée de l'essence de la Sté maritime des pétroles
- Je rejoins mes voitures. Je rends visite à Monsieur le Colonel BINAUX, Chef du cabinet de Monsieur le Gouverneur, à Monsieur BOUDOGNE, Directeur des Territoires du Sud, au Cdt DUCLOS Cdt les Affaires indigènes d'Algérie
- Partout accueil bienveillant et assurance de protection.
- 14 Samedi - Embarquement à 21 heures par train mixte N°5 des voitures, des caisses et de 5000 litres

d'essence à destination de BISKRA

15 Dimanche Soir, arrivée à BISKRA

16 Lundi

17 Mardi - Débarquement du matériel et réembarquement sur la B.T.

18 Mercredi - Trajet BISKRA-TOUGGOURT - soir embarquement des voitures

19 Jeudi

20 vendredi - Transport essence, plein, déballage des caisses, aménagement, répartition des pièces et des vivres

21 Samedi - Trois heures 1/2 du matin derniers préparatifs, 5 h.1/2 Départ. Voitures chargées à

*Voitures
1300 kg
3 futs de 200 l H*

1300 kgs environ. Sur ma voiture conduite par M. PENAUD j'ai les principales pièces de rechange, les vivres, 3 futs de 200 litres d'huile. Voiture Adjudant POIVRE et PRUDHOMME porte 4 futs essence, 60 litres huile, outillage, tente. En passant à TEMASSINE remplissage des guerbas, l'eau de TEMASSINE étant meilleure que celle de TOUGGOURT. Nous avons vent arrière. Le moteur de la voiture Maurice chauffe et vaporise et dépense 20 lit très rapidement. Au puits situé près des dunes de DOKARRAH nous faisons de l'eau. Marche lente sur sable. La courroie du ventilateur ayant été tendue, le moteur de la voiture Maurice ne chauffe plus. Le débit de la pompe à huile sera augmenté aux deux voitures. Vent toujours arrière. Soleil assez chaud pendant

l'après midi. Arrivons à la Grande GUEMIRA, 96 kms de TOUGGOURT à 16 heures. Vers 17 h 15 un peu avant la tombée de la nuit nous bivouaquons à 10 kms sud de la grande GUEMIRA.

22 dimanche- Nous commençons un peu avant le jour à plier la tente et à préparer les voitures. Départ à 6 h. marche en seconde ou en troisième au démultiplicateur. Du sable, toujours du sable Aïch. nous arrivons au puits de FRECHERET situé à quarante kilomètres de OUARGLA.

Nous traversons petits reg qui semblent assez durs, nous espérons augmenter l'allure mais la petite croute dure du reg cède sous nos voitures les chenilles supportent trop de poids. Nous ne marchons qu'à 12 ou à 15 à l'heure. Plus tart sur ce même terrain nous atteignimes 25 kms à l'heure.

Arrivée à OUARGLA devant le bordj LUTAUD à 13 h. chaleureuse réception par le Cdt SIGONNET.

Aux compteurs TOUGGOURT OUARGLA, cent quatre vingt quatre kilomètres. Temps de marche treize heures, moyenne quinze. Tirage continu en sable mou. Moteur ne souffrent pas. Bon rendement en seconde normale et troisième sur réducteur. POIVRE enlève son venturi sur une partie du parcours et constate dépense supérieure. Maurice essaie gicleur de 85, démarrage assez difficile, baisse de la moyenne.

SIGONNET

même consommation essence, tendance à claquer bougies, obligation de marcher air fermé.

OUARGLA est entourée de nombreuses oasis couvertes de 800.000 palmiers et où vit une population de 1800 sédentaires et nomades

Les nomades séjournent aux alentours de OUARGLA de la récolte des dattes au début du printemps, puis ils fuient OUARGLA ses moustiques, sa chaleur lourde et ils partent vers les grandes solitudes? Les tribus nomades s'appellent CHAMBA, BENI-CROUK, MEKHELEM, SAID-OKLA Les sédentaires sont les BENI-SISSINE, BENI-OUAGGUINS, BENI-BRAHIM

- 23 Lundi - Je prends des renseignements auprès du Cdt SIGONNET sur l'itinéraire OUARGLA IN SALAH BOUREM resserrage des pompes à huile, vérification de la distribution POIVRE qui fait du bruit, rien trouvé.
- 24 Mardi - Dès 5 heures préparons voitures. Départ de OUARGLA à 6 h 30. Nous arrivons à 7 h.30 sur la mauvaise hammada appelée "Paturage MICHELIN" Pierres de toutes les formes et de toutes les dimensions, très difficiles parfois à éviter sol très dur. A 80 km de OUARGLA sur hammada moins mauvaise la voiture POIVRE augmente l'allure. La piste est très fortement inclinée à droite. Toute la charge se porte à droite et le propulseur droit cède à plongeur avant et à essieu. Il est 11 h. on décharge les voitures

OUARGLA

La tente est dressée. On commence à creuser un trou de 2 m de profondeur sur 1 m. de large et six mètres de long pour y mettre l'essence. Le travail est pénible on rencontre des couches de plâtre très dur.

Moyenne de cette matinée 15 kms, consommation 25 litres

25 mercredi - Avant le lever du soleil on recommence à creuser. Les propulseurs sont retirés de la voiture POIVRE et on hisse le derrière de cette voiture sur la voiture MAURICE. Vers 11 heures le trou étant terminé on y met 1150 litres d'essence et 80 litres d'huile. La tente est pliée. Les voitures chargées et à 13 h. on repart sur OUARGLA lentement. Marche pénible les plongeurs cognent souvent. Le moteur malgré l'énorme charge qu'il tire ne chauffe pas;

A 14 h. le balancier de gauche du plongeur avant se brise. On l'enlève et l'on met à sa place le balancier en bon état de la voiture POIVRE. Vers 16 heures on repart. La voiture se cabre continuellement PRUDHOMME monte sur le capot. La nuit arrive. La voiture MAURICE n'ayant pas d'éclairage on y installe un phare de la voiture POIVRE et un long fil relie les accumulateurs au phare. Naturellement le fil coupe ou touche à l'une des deux voitures et nombreuses pannes d'éclairage. A 10 heures du soir arrêt. La nuit est très froide on mange

pour se rechauffer. A 2 h. du matin arrivée à OUARGLA. Le garage du T.M. étant fermé nous mettons nos voitures dans la cour des Affaires indigènes et nous couchons dans un local servant de prison.

26 jeudi - Photographies des propulseurs brisés. Déchargement des voitures.

*retour Paris
pièces de rechange
propulseurs à out pas
nécessité*

J'ai décidé de me rendre à Paris pour rendre compte de vive voix des premiers essais et aussi afin de pouvoir me procurer et ramener plus rapidement des propulseurs et des pièces de rechange.

27 vendredi - A OUARGLA l'équipe travaille à la réparation des propulseurs. Je pars de OUARGLA vers 7 h. sur une voiture FIAT du service T.M. arrivée à 19 heures à TOUGGOURT Remarqué que cette FIAT 35 HP a dépensé 105 litres d'essence et 20 litres d'huile sur le trajet de 184 kms OUARGLA TOUGGOURT

*Fiab 105
20 litres H
184 km
Bata/100k*

Maurice reçoit un grain d'émeri dans l'œil qui lui est extrait difficilement par le major

28 samedi - OUARGLA réparation des propulseurs. On les arme par deux plaques.

Je fais en chemin de fer le trajet de TOUGGOURT BISERRA.

29 dimanche OUARGLA réparation des propulseurs
Trajet BISERRA ALGER

30 lundi OUARGLA réparation des propulseurs
A Alger je vais voir M. BOULOGNE directeur

des territoires du Sud, le Cdt DUCLOS, le directeur de la Cie Transatlantique.

31 Mardi - A OUARGLA la réparation des propulseurs est terminée. Je m'embarque sur le TILGAD. Long entretien avec le Colonel DINAUX et Monsieur le Maréchal FRANCHET D'ESPEREY

FEVRIER

1 mercredi- Départ de OUARGLA à 4 h 30 des deux voitures A 70 kms d'OUARGLA le petit pignon d'attaque du pont AR saute. Réparation par fort vent de sable. Il est impossible de quitter ses lunettes pour travailler. A la tombée de la nuit bivouac à 2 kms nord de la grande GUEMIRA

En mer forte tempête. Douze heures de retard.

2 jeudi Arrivée des deux voitures à TOUGGOURT à 13 h. beau temps; assez chaud. Sur le trajet OUARGLA TOUGGOURT les voitures ont consommé 26 litres d'essence, 1 litre d'huile, moyenne 20 kms

Le Maréchal FRANCHET D'ESPEREY m'offre une place dans son wagon et me prie de déjeuner et dîner avec lui. Il m'expose ses idées sur l'automobile, l'aviation et le raid au Sahara. Il désire s'entendre avec le maréchal LYAUTEY pour qu'on tente un raid automobile de GABBES a AGA DIR. Je juge ce raid difficile pour l'instant.

3 Vendredi A TOUGGOURT - Démontage et vérification des balanciers réparés Démontage du pont AR. ajustage du 2° pignon d'attaque sur balladeur du démultiplicateur

A PARIS, rue Balard à 11 h. compte rendu des premiers essais et incidents à MM. CITROEN HARDT HINSTIN et KEGRESSE

4 Samedi A TOUGGOURT, continuation des travaux chargement des voitures

5 dimanche Départ des deux voitures à 7 h. de TOUGGOURT Arrivée à OUARGLA à 21 heures. consommation 30 L essence et 1 litre d'huile, moyenne 15 km;

6 Lundi Serrage de la pompe à voiture POIVRE, graissage Déchargement pour le dépôt OUARGLA de 800 litres essence et 60 litres huile

A PARIS visite au Ministère de la Guerre et au Colonel AUBOUX

7 Mardi Départ de OUARGLA à 5 heures arrivée à 13 heures à TOUGGOURT pendant la route essais de gicleurs de 85 par Maurice même consommation et moins de vitesse.

8 mercredi

9 jeudi A TOUGGOURT graissage des galets et poulies AV. Vérification boulons du différentiel chargement

10 vendredi Départ des deux voitures de TOUGGOURT à 6 h. Aux dunes de DOHAKKA changement de magnéto à la voiture Maurice, court circuit-ébonite du plateau du rupteur cassé, deux poussoirs de soupapes desserrés, arrivée à OUARGLA à 20 h 30, consommation 30 litres essence, 1 litre huile, 15 kilomètres moyenne

Départ de Paris des deux premières voitures type raid

11 samedi OUARGLA déchargement pour dépôt d'OUARGLA de

800 litres d'essence et 60 litres d'huile. graissage complet des balanciers

12 dimanche Vidange des moteurs - resserrage des pompes à huile, Maurice refait les plaquettes et la courroie de son ventilateur

Je pars de Paris avec ESTIENNE, CASTELNAU
Fernaud BILLY

13 lundi Départ des voitures de OUANGLA à 4 heures. Après DECHERRET à 59 kms de OUANGLA rencontre d'une voiture NAPIER abandonnée. Arrivée à la grande GUEMIRA à 8 h 20. A 5 kms nord de la Grande GUEMIRA l'équipe recueille les seize occupants de la voiture Napier qui se dirigeaient à pied sur TOUGGOURT. Ils n'avaient plus d'eau et plus de vivres. En 24 heures ils venaient de faire plus de 80 kms et étaient tous épuisés. L'adjudant POIVRE les reconforte par de bonnes paroles tandis que Maurice et PRUDHOMME leurs donnent de l'eau et quelques vivres. Premier sauvetage par les CITROEN à chenilles au Sahara.

Arrivée à TOUGGOURT à 16 heures des deux voitures avec seize passagers et les trois conducteurs

Avant d'arrivée à TOUGGOURT une des chenilles les plus malades saute une dizaine de fois. Les quatre chenilles ont fait 1600 kms et sont très usées. Pendant le parcours un des écrous de poulie se desserre après avoir coupé la goupille, une autre goupille est faite avec une queue de lime

Sauvetage

A Marseille - Débarquement des deux voitures.
Formalités pour l'embarquement du lendemain sur l'
Eugène PERMIERE

14 mardi A OUARGLA révision des voitures. POIVRE part pour
ALGER

Le Cdt GIRARDET Cdt les T.M. de l'Afrique du
Nord qui était parti le matin de TOUGGOURT pour O
OUARGLA revient avec deux bicyclettes fondues sur sa
voiture FIAT. Il dit son ennui à Maurice PENAUD et
PRUDHOMME de ne pouvoir atteindre rapidement et su-
rement OUARGLA

Embarquement à MARSEILLE sur l'Eugène PERMI-
ERE des deux voitures type raid

15 mercredi - On démonte les plans inclinés de la voiture POI-
VRE qui étaient grippés. N'ayant pas de fibre Mau-
rice et PRUDHOMME firent des rondelles du 4em. en
armé de fer blanc. Pendant toute la matinée le
Cdt GIRARDET étudie les voitures et aide les mé-
caniciens. Dans la soirée une FIAT arrive à OUARGLA
pour prendre le Cdt GIRARDET. Le moteur cogne tel-
lement que ce dernier renonce à partir avec cette
voiture. Il demande à Maurice PENAUD de bien vou-
loir l'emmener le lendemain à OUARGLA. Maurice PE-
NAUD hésite d'abord devant cette grosse responsabi-
lité et la dépense supplémentaire d'essence et de
chenille que ce parcours de 400 kms vont causer à
la mission. Il accepte cependant afin de rendre sa
service au Cdt GIRARDET et de lui permettre de se
constater d'une façon irréfutable la marche éton-
nante

et merveilleuse de la CITROEN à chenille sur un long parcours saharien.

16 jeudi - Départ d'une voiture de OUARGLA à 6 heures avec Maurice PENAUD, PAULHOMME, Cdt GIRARDET, arrivée à OUARGLA à 15 h. 30, moyenne 22 kms 500. consommation 22 litres. En cours de route serrage de la pompe.

A ALGER embarquement des voitures pour BISKHA à 21 heures sur BIXTE 5- en petite vitesse

17 vendredi- OUARGLA. Le Cdt GIRARDET fait son inspection Equipe vérifie le pont Au changement des 2 roulements galets qui sont cassés. On fait 8 rondelles en fibre

Arrivée à 21 heures des voitures raid à BISKHA

18 samedi Départ de OUARGLA de la voiture avec mêmes passagers à 6 heures du matin, arrivée à TOUGGOURT à 12 heures 35. Consommation 22 litres moyenne 22 kms 500. Le Cdt GIRARDET reconnaît la supériorité de la CITROEN à chenille pour le parcours saharien

Pendant le trajet une chenille usée saute trois fois

A BISKHA débarquement des voitures et réembarquement sur les B.T.

19 dimanche - A TOUGGOURT on remonte les plans inclinés avec des rondelles de fibre. Soir entrée sur

20 lundi - J'arrive avec les deux voitures type raid à TOUGGOURT. Le Lt ESTIENNE, Adjudant POIVRE, BILLY, Mr CASTELNAU. Débarquement des voitures et caisse

Visite à Capitaine LOILLIER Cdt les affaires indigènes à TOUGGOURT

21-22-23 TOUGGOURT graissage complet des balanciers, plongeurs et galets des voitures type raid qui ne l'ont pas été à Paris. Installation pour vider essence sous pression. Tube à chaque robinet. Dressage des pompes à huile sur les moteurs. La carrosserie fatigue trop les réservoirs, je fais faire 4 cadres pour chaque voiture à un menuisier arabe pour supporter la carrosserie. Répartition des vivres, pièces de rechange, vivres, outillage, aménagement.

24 vendredi - Réveil à 3 heures 30. Départ de TOUGGOURT à 5 heures 30? Il fait encore très nuit. Passons à TELLASSINE au lever du jour. A 25 kms de TOUGGOURT Arrêt, nous perdons deux heures. La voiture Maurice a une chenille qui travaille sur le bord des poulies et risque de s'abîmer complètement. De plus on remarque que le train porteur n'est pas en ligne et que les bras des poulies folles sont faussés. Examen de l'essieu porteur qu'on croyait aussi tordu. On place une chenille neuve d'une autre voiture sur la voiture Maurice et on met la vieille chenille à sa place. Le procédé réussi. Maurice arrive à OUARCLA sans abîmer la chenille neuve et la vieille chenille tiendra très bien sur l'autre voiture. Marche assez lente, arrêts fréquents avons vent arrière. Trois moteurs sont à limite de chauffe

Avant et après la grande GUERIRA nous sommes obligés de nous arrêter pour faire face au vent et mettre de l'eau. Arrivons à 17 heures 30 au puits de ROCHERRENET. Nous remplissons nos guerbas.

L'adure devient ensuite plus rapide et à 21 h nous arrivons à OUARGLA. Le Cdt SIGONNET est au pied de non bordj à nous attendre. Consommation d'essence 28 litres moyenne 18.

25-26

27 lundi

OUARGLA, travaux. Les balanciers sont tous plus ou moins grippés, par le sable sur l'essieu porteur Travaux longs, démontage de certains balanciers avec la lampe à souder. Graissage complet de toutes les voitures. Resserrage d'écrous. Redressé les bras des deux poulies folles à voiture POIVRE. Resserrage d'une pompe à huile. Sur voiture ESTIERNE changé charbon au collecteur. Chargement sur les 2 voitures devant partir à INIFEL de 1000 litres d'essence. Départ d'une voiture type raid et d'une voiture ravitaillement avec moi, POIVRE et Maurice PENAUD

J'avais d'abord décidé de partir avec une voiture type raid et 2 voitures de ravitaillement ce qui me permettait de porter et de laisser à INIFEL 1100 litres d'essence, mais n'ayant dans ces conditions là pour ces trois voitures qu'une chenille de rechange un peu usagée (200 kms) avec cassures très apparentes et la 4^e voiture restant à OUARGLA inutilisable avec une chenille en mauvais état et une chenille presque hors d'usage, je préférerais

partir avec 2 voitures seulement et la seule chenille de rechange, je décidais que les deux autres voitures viendraient me rejoindre à INIFEL dès que ESTIENNE aurait reçu les 4 chenilles envoyées de Paris. Ainsi il n'y avait pas de perte de temps. J'allais faire le très mauvais parcours OUARGLA-INIFEL et pouvoir envoyer de suite des renseignements à Paris (renseignements qui devaient fixer immédiatement sur le départ de la mission). Pendant ce temps l'équipe ESTIENNE pouvait finir de préparer ses deux voitures. En arrivant à INIFEL avec un balancier brisé je me félicitais de m'être arrêté à cette dernière combinaison et d'avoir ainsi évité le risque grave que d'autres balanciers se soient brisés ce qui eut été des plus ennuyeux dans l'étape HASSI el HADJAR-INIFEL, parcours de 200 kms sans puits.

28 mardi - Départ de OUARGLA à 5 h 30 des 2 voitures pour INIFEL. Le jour se lève au moment où nous commençons à grimper sur la Hammada. Nous venons de faire 10 kms de bonne piste.

Voici le paturage Michelin en toute son horreur. Pendant 40 kilomètres nous roulons sur des pierres et un sol dur. Allure de 6 à 13 à l'heure selon le terrain. A 10 h 50 nous arrivons à notre dépôt d'huile et d'essence. Nous faisons le plein constatons avec ennui que nous avons dépensé 17 lit par voiture pour faire 60 kms. Nous espérons avec

nos charges de 850 et la fraîcheur du matin en dépenser 22 litres en tout. Nous avions moins dépensé la première fois avec nos 1300 kgs par voiture, mais aussi l'allure avait été plus rapide et plus funeste

FEVRIER - Assez bonne piste jusqu'au puits et petit bordj d'HASSI el HADAZ où nous arrivons vers 13 heures. Il fait très chaud. HASSI EL HADAZ est dans une cuvette au milieu des sables. Nous continuons terrain tantôt pierreux et tantôt très sablonneux parfois quelques 100 ms de bonne piste avant HASSI BERKANE, sables et dunes. On enfonce. Marche assez régulière de 10 à 12 à l'heure. La nuit est complètement tombée lorsque nous arrivons au puits d'HASSI BERKANE (147 kms de OUARGLA) nous prenons un peu d'eau et allons bivouaquer à 4 kms plus loin.

Nuit froide mais notre tente nous protège admirablement. Avons fait presque 15 kms en moyenne et consommé 30 litres au 100

MARS

I mercredi- Départ au lever du soleil. Nous roulons sur des terrains très mous, petits regs, fonds de vallées très sablonneuses qui nous obligent à mettre la seconde, parfois nous arrivons sur des terrains durs mais il est impossible d'augmenter beaucoup l'allure. Nous devons ménager nos chenilles. Temps très chaud. Vent arrière. Vers 15h nous arrivons aux dunes d'HASSI el MELAH. Le soleil

tape très fort. Pour la première fois nous prenons nos casques. Nous mettons un peu d'eau dans les radiateurs et partons à pied reconnaître le passage de ces dunes qui ne s'étendent que sur 2 à 300 mètres. Les dunes sont faciles à franchir mais aussitôt après il y a une petite falaise à descendre et il faut choisir son endroit. A 17 h30 le balancier droit de ma voiture conduite par Maurice (type raid) arrive sur une pierre moyenne qui se trouve au commencement d'une bosse sur terrain mou. Les premiers galets montent sur cette pierre, la goiture est soudain freinée et le plongeur sort. Nous constatons une fente au balancier du plongeur av. avec une courroie de cuir nous maintenons la partie fendue au reste du balancier. Nous continuons lentement mais 10 kms plus loin le balancier cède. Il est 19 h. il fait nuit depuis une heure environ. INIFEL est encore à 74 kms. Nous décidons d'enlever le balancier brisé et de le réparer à INIFEL. Nous prenons un balancier à la voiture de ravitaillement et le mettons à la voiture type raid, car il est préférable d'atteindre INIFEL avec cette voiture qui possède notre outillage et notre rechange. On se met aussitôt au travail. La nuit est très froide vers 10 heures on mange un peu pour se réchauffer. On continue. Travail long et pénible car les balanciers (surtout celui de la voiture POIVRE) sont grippés sur l'essieu. On emploie la lampe à braser.

2 jeudi - Au lever du soleil tout est prêt. On laisse seule sans inquiétude la voiture de ravitaillement cet endroit est loin de la piste chamelière et souvent pendant des mois personne n'y passe. Trois arabes y sont morts de soif et de faim avant d'atteindre INIFEL.

Nous arrivons à la piste des JOYEUX, piste droite et monotone sur une hammada immense et très plate. Pendant 50 kms par une herbe, que des pierres. Nous allons lentement en 3^e au démultiplicateur afin de ménager nos chenilles et nos balanciers car nous sommes maintenant très chargés, la voiture doit porter de 1000 à 1100 kgs. Le soleil tape très fort. Vers midi, la piste devient meilleure, l'allure augmente. A 15 kms d'INIFEL ce n'est plus ^{sur} une piste que nous roulons mais presque sur une route de France.

A 15 heures nous quittons la hammada aux teintes sombres et nous descendons dans la vallée de l'oued MIA, éblouissante de lumière.

A 15 h 30 nous arrivons devant le fort d'INIFEL. Le drapeau avait été hissé pour nous rendre les honneurs.

Le Sergent LANG, Chef du fort nous reçoit très correctement. Ce sergent est un vieux légionnaire détaché depuis trois ans au fort d'INIFEL. Au Maroc il prit part à de nombreux combats. Depuis sa nomination à INIFEL il n'en est jamais sorti que pour quelques reconnaissances ou pour surveiller les travaux

de ses pistes qui sont devenues autour de son fort de véritables routes. Il est marié à une jeune arabe de 15 ans qui joue à la poupée ou du haut du fort regarde inlassablement les grandes dunes. Avec ce sergent il y a à INIFEL, 4 méharistes, 3 T.S.F. et deux nègres. La population civile est représentée par un nègre HAMOU qui habite près du puits où s'arrêtent les caravanes.

Le fort d'INIFEL s'élève en bordure de l'OUED MIA au nord et à l'entrée du fort une dune se rapproche continuellement des murailles et de la porte qu'elle obstruera complètement un jour ou l'autre. A l'est se dressent les premières grandes dunes de l'Erg ORIENTAL qui s'étendent jusqu'aux confins de l'extrême sud tunisien et de la Tripolitaine. Au sud un gros massif de dunes. Dans l'oued MIA des lethels géants jettent une note verte sur les sables dorés.

2 jeudi - Je reçois le télégramme 1er mars de M.CITROEN me prévenant que le départ définitif de TOUGGOURT pour la mission ne pouvait avoir lieu avant le 22 et me demandant mon avis. Je lui réponds par mon télégramme 3 mars et mon télégramme N°31. En effet malgré mon grand désir de faire ce raid de suite il n'est pas prudent de songer à partir à cette date et certain d'agir consciencieusement je demande que le raid soit remis au début de l'hiver prochain.

Comme je l'avais dit à M.L.CITROEN HARDT HINS-
TIN

lors de mon passage à Paris la date extrême du départ devait être le 25 février de TOUGGOURT. Quand je reçus à TOUGGOURT puis à OUARGLA l'avis que les voitures m'arriveraient que le 3 mars puis le 7 je fus très inquiet et je ne vis plus dès ce moment que la possibilité d'aller à IN SALAH ou à TAGMOUT

3 vendredi FORT INIFEL - Réparation du propulseur. On l'arme de deux plaques et on met un collier au balancier au plongeur avant. De 11 heures à 15 h, 46° plus de 48° au soleil, dans certains fonds de dunes à l'abri de l'air. Nuits froides, le matin 8°

4 samedi A OUARGLA renforcement des balanciers
A INIFEL on termine la réparation des balanciers

5 dimanche Le balancier est remis à la voiture de ravitaillement qui rentre le lendemain à INIFEL.

6 au 11 A OUARGLA renforcement des balanciers aux deux voitures, aménagements.

A INIFEL renforcement des balanciers, certains ont grippé sur leurs essieux. Réparation de la barre tenant les deux courroies qui supportent le pont AR à voiture ravitaillement. Soudure autogène ayant lâché. Réparation des courroies du pont AK de la voiture de ravitaillement. Révision des voitures graissage. Aménagements. Fait supports pour les carabines à la voiture type raid. Support pour retenir les galets et plongeurs au balancier lorsqu'on retire ou remet les chenilles

12 dimanche - INIFEL continuation des aménagements